Инструкция по установке вала рулевого промежуточного с демпфером и опорой в сборе
Описание конструкции.

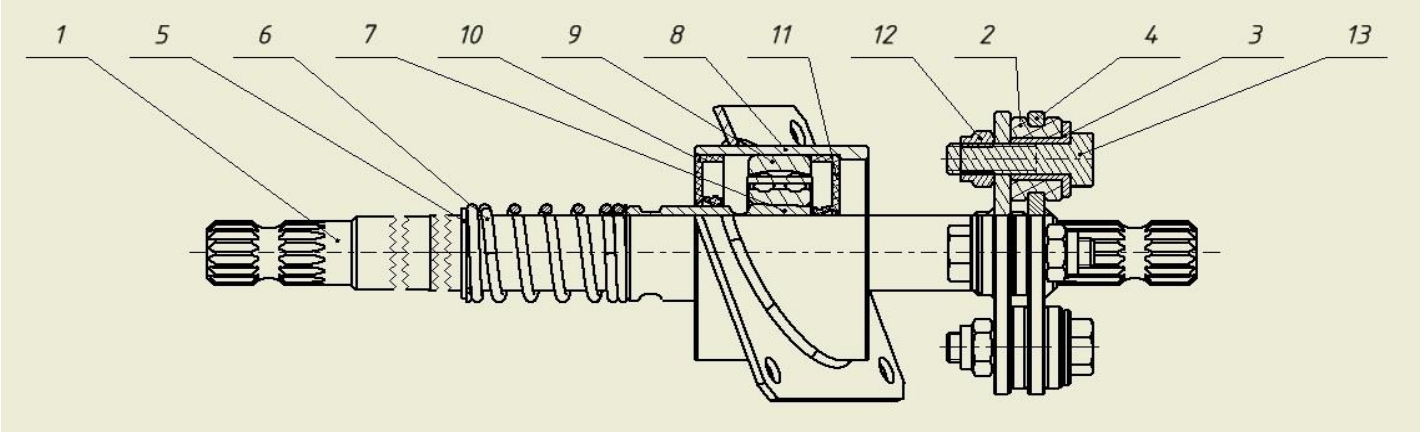

Рисунок 1 – Вал с демпфером и опорой в сборе

1. Вал промежуточный с демпфером.
2, 3, 4, 12, 13. Резинометаллический демпфер в сборе.
8, 9, 10, 11. Опора вала в сборе с подшипником и уплотнениями.
5. Стопорное кольцо.
6. Пружина.
7. Втулка-цанга.

Принцип работы.

Сжатая пружина (6), опираясь на втулку-цангу (7), давит на внутреннюю обойму подшипника, обеспечивая требуемый натяг.
Резинометаллический демпфер препятствует прохождению механических колебаний по рулевому валу, повышая комфортность вождения.

Порядок установки

1. Демонтировать штатный промежуточный рулевой вал (позиция 1, рис. 2). Для этого отворачиваем четыре гайки крепления опоры рулевого вала (позиция 13, рис. 2) и две гайки крепления промежуточного вала со шлицами карданных рулевых валов.
2. Установите рулевой вал с корпусом опорного подшипника в сборе на 4 штатные шпильки на переборке моторного отсека и зафиксируйте гайками.
3. Из салона автомобиля соедините шлицы промежуточного вала со шлицами под рулевой колонкой и зафиксируйте болтом с гайкой.
4. В моторном отсеке соедините между собой шлицы промежуточного и карданного валов.
5. Убедитесь в плавном и легком вращении руля без заеданий.
6. Отверткой или бородком ударьте по торцу втулки-цанги в направлении опорного подшипника для создания рабочего натяга.
7. Совершите пробную поездку, соблюдая повышенные меры предосторожности.
8. В случае необходимости поправьте ориентацию спицы рулевого колеса по порядку, оговоренному в «Руководстве по эксплуатации» в разделе «Рулевое управление».

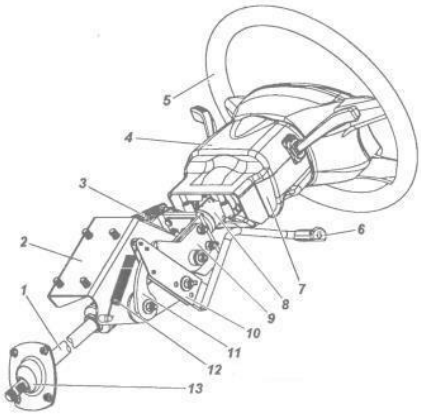

Рисунок 2 - Рулевая колонка.

По всем вопросам обращаться:
Сайт: http://www.sto22.com, E-mail: waxoyl08@gmail.com, телефон +7-800-700-2522 (звонок бесплатный)