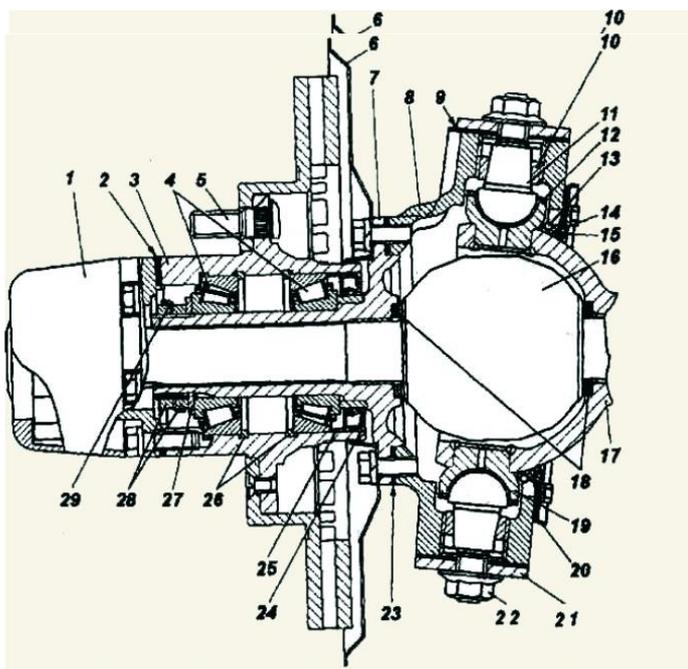


## Инструкция по установке поворотных кулаков в сборе на автомобиль УАЗ 2005-2018 гг. выпуска.



**Рисунок 1. Поворотный кулак и ступица.**

1 - муфта отключения колеса; 2, 9, 23 - прокладки; 3 - ступица с тормозным диском; 4 - подшипники ступицы; 5 - болт крепления колеса; 6 - щиток тормозного диска; 7 - цапфа; 8 - корпус поворотного кулака; 10 - втулка зажимная; 11 - шкворень; 12 - вкладыш шкворня; 13 - пружина; 14 - наружное уплотнительное кольцо; 15 - внутреннее уплотнительное кольцо; 16 - шарнир; 17 - шаровая опора; 18, 25 - упорные шайбы; 19 - опора шкворня; 20 - наружная обойма сальника; 21 - накладка; 22 - гайка; 24 - манжета; 26 - стопорные кольца; 27 - стопорная шайба; 28 - гайки; 29 - замочная шайба.

1. Демонтируем поворотные кулаки, согласно требований «Руководства по эксплуатации».
2. Устанавливаем новые кулаки на кожуха полуосей и фиксируем пятью специальными болтами.
3. Поворотные кулаки поставляются в сборе с рычагом поворотного кулака или без него.

При самостоятельной установке поворотного рычага следует верно отрегулировать момент вращения корпуса относительно шаровой опоры. Для этого устанавливаем прокладку на 4 шпильки, устанавливаем рычаг, одеваем конусные сухари на шпильки и фиксируем гайками. Наворачиваем на шкворень гайку шкворня (22) и затягиваем ее с моментом 5 кгс\*м. Поочередно дотягивая гайки шкворней сверху и снизу на четверть оборота добиваемся, чтобы момент вращения корпуса тактильно был точно таким же, как и на противоположном кулаке, который отрегулирован во время сборки.

4. Удаляем с привалочной плоскости корпуса транспортировочную защиту. Внутренняя полость уже заполнена смазкой Литол-24 и в шаровую опору установлена упорная шайба ШРУСа.

5. В ШРУС заложите свежую смазку «ШРУС-4М» или ее аналог, убедитесь, что на полуоси не осталась старая упорная шайба ШРУСа и вставьте полуось внутрь поворотного кулака до упора. Для этого следует совместить шлицы полуоси со шлицами полуосевой шестерни в дифференциале.

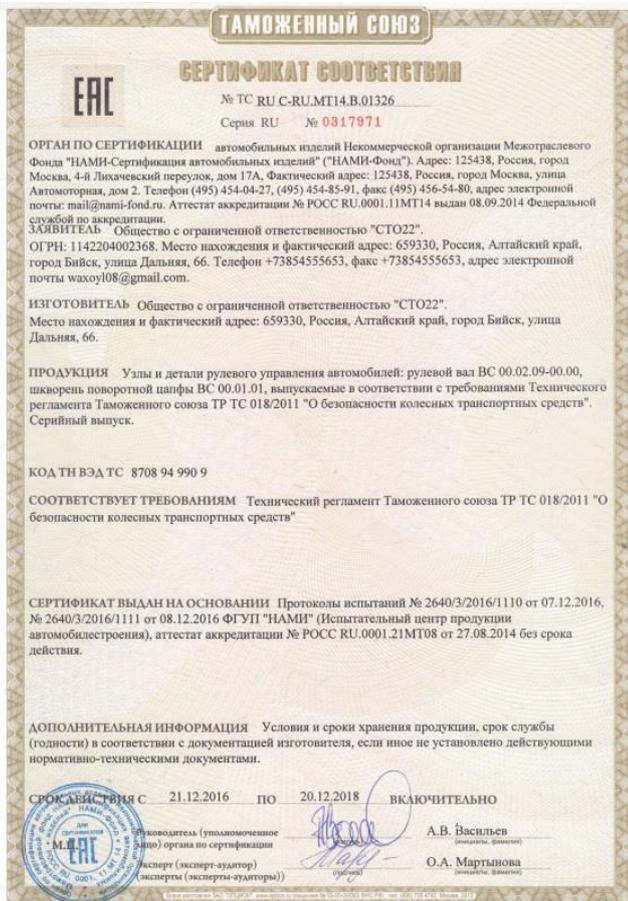
6. Проверьте наличие бронзовой втулки внутри цапфы, установите в гнездо упорную шайбу и смонтируйте цапфу на привалочную плоскость корпуса. Зафиксируйте болтами.

7. Взявшись за выступающие из цапфы шлицы ШРУСа, убедитесь, что ШРУС не зажат между упорными шайбами и имеет незначительный (не более 2 мм) осевой люфт. В том случае, когда осевое перемещение превышает 2 мм, следует демонтировать цапфу и путем подбора толщины упорных шайб ограничить перемещение.

8. Дальнейшую сборку произвести согласно «Руководства по эксплуатации».

**Рекомендации по эксплуатации модернизированных шкворней и бронзовых вкладышей на автомобилях семейства УАЗ**

Техническое обслуживание шкворневого узла включает в себя проверку на наличие люфтов и их устранение в случае появления. Для этого необходимо проверить наличие люфта (вывесив колесо на домкрате), если люфт есть, то снять колесо, открутить гайку 22 нижнего шкворня Рисунок 1, убрать накладку, вывернуть пресс-масленку. Нанести через мягкую оправку жесткий удар по торцу шкворня, с целью выведения конусов шкворня и втулки из зацепления и дотянуть конусную втулку до упора, усилие 10-15 кгс\*м. Ввернуть пресс-масленку на место, установить накладку с прокладкой, затянуть гайку 22 с усилием 5кгс\*м. В пресс-масленку добавить 2-3 гарантированных качка смазки. Чрезмерное количество подаваемой смазки здесь ни к чему, поскольку возможно продавливание манжеты поворотного кулака или сальника ШРУСа.



тормозного суппорта.

5. Параллельно с ремонтом шкворневого узла НЕОБХОДИМО приведение в норму всего рулевого управления: состояние рулевых наконечников, регулировка ГУРа, исправность рулевого карданного вала, а также состояния подвески автомобиля в целом. После замены вкладышей происходит незначительное увеличение управляющего усилия на руле. Приработка пары шкворень-вкладыш происходит примерно 500 - 2000 километров.

Подробная пошаговая электронная инструкция с дополнительными видеофрагментами и фотографиями размещена в Интернете на нашем сайте <http://www.sto22.com/>. В случае, отсутствия доступа в Интернет Вы можете обратиться к нам по телефону +7-800-700-2522 (звонок бесплатный) и мы вышлем диск с данной инструкцией по почте.



**По всем вопросам обращаться:**

**Сайт: <http://www.sto22.com>, E-mail: [waxoyl08@gmail.com](mailto:waxoyl08@gmail.com)**

**Телефон +7-800-700-2522 (звонок бесплатный)**